

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce:	Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava východ
Katastrální území:	Komárov u Opavy
Zakázkové číslo:	271/2023
Objednatel:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 693 00 Brno
Zpracovatel:	GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o., Masarykovo nám. 63, 697 01 Kyjov
Obsah:	Vyhotovení mapových podkladů pro přípravnou dokumentaci
Souřad.systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité přístroje:	TOPCON GT-1001, GNSS Trimble R12i
Přesnost určení bodů:	2. a 3. třída přesnosti
Použitý software:	GEUS, MicroStation s nadstavbou MGEO

1. Specifikace požadavků

Na základě objednávky firmy Signal Projekt s.r.o. bylo provedeno zaměření požadovaného území a vyhotovení mapových podkladů pro stavbu „Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava východ“. Traťový úsek 2251.

Rozsah zaměření byl specifikován objednatelem při pochůzce v terénu. Dle zadaného rozsahu nebylo provedeno mapování celého rozsahu drážního pozemku. Některé objekty byly také po domluvě měřeny pouze schematicky dle požadavků objednatele, pro kterého nejsou předmětem zájmu.

2. ŽBP

Pro zaměření geodetických podkladů byly použity nebo zkontrolovány body ŽBP a ZZ v rozsahu 284,650 - 285,260 (ZZ TV026, TV028, bodové pole 733 - 739). Všechny body byly nalezeny a zkontrolovány a jsou homogenní.

3. Terénní práce.

Měření geodetických podkladů provedla skupina pod vedením Petra Putny. Práce byly provedeny v září 2023.

Byla provedena aktualizace polohopisu dodaného SŽG Olomouc z roku 2010. Na požadovaném přejezdu bylo provedeno podrobnější doměření a v požadovaném rozsahu zaměřena osa koleje a všech prvků připojených ke koleji. Bylo provedeno kontrolní zaměření vybraných identických bodů. Požadované přesnosti byly dodrženy. Podrobné body byly měřeny ze ŽBP, pomocných bodů nebo metodou GNSS RTK s využitím globálního transformačního klíče s ohledem na zhotovení mapy ve 3D. Body jsou určeny nejhůře ve 3. třídě přesnosti.

4. Kancelářské práce.

Na základě měřených dat byla vyhotovena digitální mapy ve formátu *.DGN a to podle M20/MP005 – „Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“ a M20/MP006 – „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“.

Po dohode s objednatelom bola do mapových podkladů vložená katastrální mapa a hranice dráhy, ve 2D. Hranice odpovídá platnému stavu katastrální mapy. Kvalita zákresu odpovídá kvalitě mapového podkladu z dokumentace katastrálního úřadu (DKM, KM-D).

Podrobné body jsou číslovány dvanáctimístným číslem, přičemž není dodrženo standardní číslování, kde na prvních čtyřech místech je číslo TÚ,

na 5. - 7. místě je číslo mapového listu na 8. místě je skupinové číslo bodů, na 9.-12. místě je vlastní číslo podrobného bodu, (nové body jsou doplněny o TU a ML).

Nově měřené body byly doplněny o číslo TÚ a ML.

Po dohodě s objednatelům byly zameřeny některé prvky zjednodušeně oproti směrnici M20/MP006 (mosty a propustky). Zameření je provedeno pro potřeby projektování kabelových tras.

Zpracováno v MGEO 230719-SZDC projekt 221207.

V Kyjově, dne: 13. 9. 2023

Ověřil: Ing. Svatopluk Stokláška

324/2023

Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem.